DZIENNIK URZĘDOWY

Wojewódzkiej Rady Narodowej

W KOSZALINIE

Koszalin, 26 czerwca 1952 Nr 1 Poz. 1 — 18

T R E Ś Ć:

C Z Ę Ś Ć I.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

Poz. 1.

UCHWAŁA Nr 20/IV

Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 5 maja 1952 w sprawie opieki nad ludnością rodzimą.

Polska ludność rodzima, zamieszkała na terenie województwa koszalińskiego, a przede wszystkim na terenie powiatów: Bytów, Złotów, Człuchów, Słupsk i Miastko, w okresie długoletniej okupacji „junkrów pruskich" i niemieckich kapitalistów oraz w wyniku specjalnego ucisku narodowego i społecznego ze strony hitlerowskich faszystów, narażona była przez całe wieki na ostre presje, germanizację, dyskryminację narodową i gospodarczą.

Pomimo niesłychanego ucisku i terroru przeważająca większość tej ludności nie uległa germanizacji, zachowując drogą walk i oporu ojczysty język, przekonania, tradycje i przywiązanie do narodu polskiego.

Zwycięstwo Armii Radzieckiej nad hitlerowskim faszyzmem i odzyskanie Ziem Zachodnich przez Polskę Ludową stworzyło przed zamieszkałą tu ludnością nieograniczone możliwości swobodnego rozwoju, zagospodarowania tych ziem i ugruntowania z całym narodem polskości ziem zachodnich oraz włączenia tejże ludności w rytm budownictwa Polski Ludowej. Polska ludność rodzima została otoczona troskliwą opieką kulturalno - oświatową i gospodarczą. We wszystkich ośrodkach zamieszkałych przez polską ludność rodzimą, przy wydatnej pomocy Partii, Rządu, władz terenowych i organizacji społecznych odbudowane zostało życie kulturalno-oświatowe, społeczne i gospodarcze.

Wojewódzka Rada Narodowa stwierdza, że, w chwili obecnej najważniejszym zadaniem na odcinku pracy z ludnością rodzimą jest zagwarantowanie dalszego rozwoju życia gospodarczego i kulturalnego tejże ludności, zatarcie wszelkich istniejących jeszcze różnic dzielnicowych jako sprzecznych z polityką naszego Rządu i Partii, a to w celu całkowitego włączenia ludności rodzimej do socjalistycznego budownictwa.

W celu zorganizowania wykonania tych zadań Wojewódzka Rada Narodowa, działając na podstawie art. 6 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej uchwala:

1. Zobowiązać Radnych W.R.N., Prezydia Rad Narodowych oraz instytucje i organizacje podporządkowane Radom Narodowym i ich organom wykonawczym aby w swej codziennej pracy bezwzględnie zwalczały wszelkie objawy wrogiego lub niechętnego stosunku do Kaszubów, Mazurów, Ślązaków i Warmiaków.

Należy wyjaśnić społeczeństwu, iż wszelkie dyskryminacje wobec ludności rodzimej sprzeczne są z polityką Partii i Rządu Ludowego.

2. Zobowiązać Prezydium W.R.N. do zagwarantowania odpowiedniego udziału przedstawicieli ludności rodzimej w pracach rad narodowych oraz pracach Komisji Rad Narodowych wszystkich szczebli, co wpłynie dodatnio na większe zbliżenie tejże ludności do ludności napływowej naszego województwa oraz uaktywnienie jej w decydowaniu o sprawach województwa. Członków Rad Narodowych

i członków Prezydiów Rad pochodzenia rodzimego należy otoczyć większą niżeli dotychczas opieką polityczną i zawodową, pomagać im w pracy i zapewnić drogę do awansu społecznego.

3. Zlecić organizacjom społecznym reprezentowanym w W.R.N. spopularyzowanie wśród społeczeństwa nazwisk przodowników pracy, racjonalizatorów, przodujących chłopów, kobiet i młodzieży pochodzenia rodzimego oraz wysuwanie ich na kierownicze stanowiska.

4. Zobowiązać Prezydium W.R.N. do dopilnowania, by:

a) Wydział Pracy i Pomocy Społecznej załatwił w szybkim tempie wszelkie roszczenia ludności rodzimej naszego województwa jakie wpływać będą do Prezydium W.R.N. z tytuły rent i emerytur w związku z zarządzoną rejestracją spóźnionych roszczeń o zaopatrzenie inwalidzkie.

b) Wydział Rolnictwa i Leśnictwa zwiększył opiekę, pomóc gospodarczą i fachową dla chłopskiej ludności rodzimej w formie kredytów na odbudowę zagród wiejskich, ułatwił nabycie ziarna siewnego, nawozów sztucznych, zapewnił pomoc ośrodków maszynowych dla mało - i średniorolnych chłopów, pomóc weterynaryjną, czuwał nad właściwym udzielaniem pomocy sąsiedzkiej i popularyzował najnowsze zdobycze wiedzy rolniczej. Szczególną opieką Wydział Rolnictwa i Leśnictwa winien otoczyć powstałe i organizujące się wśród ludności rodzimej spółdzielnie produkcyjne.

Poprzez Wojewódzki Komitet Elektryfikacji Wsi czuwał nad planową realizacją uchwały Prezydium Rządu z dnia 15.III.1952 r. w sprawie elektryfikacji 5-ciu gromad zamieszkałych przez ludność rodzimą w gminie Studzienice pow. Bytów.

c) Wydział Zdrowia uruchomił w ośrodkach zamieszkałych przez ludność rodzimą potrzebną ilość izb porodowych i punktów sanitarnych, zwiększył napływ młodzieży rodzimej do szkół służby zdrowia oraz śmielej niż dotychczas wysuwał pracowników pochodzenia rodzimego na kierownicze stanowiska w służbie zdrowia.

d) Wydział Oświaty uruchomił w gromadach zamieszkałych przez ludność rodzimą potrzebną ilość szkół podstawowych, a w miarę sprzyjających warunków podnosił poziom organizacyjny już istniejących szkół. Do szkół w gromadach zamieszkałych przez ludność miejscową należy kierować najlepszy aktyw nauczycielski. W dalszej swej pracy w większym zakresie niżeli dotychczas, organizować wycieczki krajoznawcze dla rodzimej młodzieży szkolnej.

Należy dalej kontynuować i rozbudowywać kursy zawodowe oraz kursy nauczania języka polskiego.

e) Wydział Kultury ożywił działalność kulturalno - oświatową w gromadach zamieszkałych przez ludność rodzimą, dążył do uruchomienia w tychże gromadach świetlic i ich radiofonizowania, do powołania zespołów świetlicowych przy zachowaniu regionalnej kultury ludności rodzimej. Specjalną opieką należy otoczyć istniejący zespół pieśni i tańca ziemi złotowskiej, zespół „Koczała" w powiecie Człuchów, w Tuchomiu powiat Bytów, oraz pomagać w powstawaniu dalszych zespołów.

f) Wojewódzki Komitet Kultury Fizycznej otoczył należytą opieką polityczną i fachową istniejące wśród młodzieży rodzimej Ludowe Zespoły Sportowe i w dalszym ciągu organizował dalsze zespoły

g) Wydział Społeczno - Administracyjny koordynował pracę wszystkich Wydziałów Prezydium W.R.N. na odcinku ich działalności wśród ludności rodzimej.

5. Zlecić reprezentowanym w Wojewódzkiej Radzie Narodowej organizacjom społecznym jak: Z.M.P., T.P.P.R., L.K., Z.S.CH. i innym uaktywnienie pracy polityczno - organizacyjnej swoich ogniw terenowych wśród ludności rodzimej naszego województwa.

6. Zobowiązać Prezydium W.R.N. do spowodowania, by niniejsza uchwała była przedmiotem obrad Prezydiów P.R.N. i M.R.N. miast stanowiących powiaty województwa koszalińskiego, oraz sesji P.R.N. i G.R.N. w powiatach: Bytów, Człuchów, Słupsk, Miastko i Złotów w celu opracowania sposobu realizacji tej uchwały z uwzględnieniem miejscowych warunków i potrzeb.

Prezydium W.R.N. spowoduje, by na posiedzeniach Prezydiów wymienionych rad systematycznie omawiane były zagadnienia rolnictwa, zdrowia, oświaty, kultury fizycznej, pomocy społecznej. na odcinku opieki nad ludnością rodzimą.

7. Kontrolę wykonania niniejszej uchwały zlecić Przewodniczącemu Prezydium W.R.N.

Przewodniczący sesji
A. BOROWSKI
Sekretarz sesji
M. Zielińska

Poz 2.

UCHWAŁA Nr 10/34

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 4 marca 1952 r.

w sprawie udzielenia pomocy Budowlanym Przedsiębiorstwom Powiatowym i innym Przedsiębiorstwom Budowlanym.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działając kolegialnie na podstawie § 14 lit. h. Instrukcji Nr 2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 1952 (Mon. Polski Nr A-57 poz. 654) w oparciu o uchwałę Prezydium Rządu z dnia 16 lutego 1952 Nr 72/52 uchwala:

Zobowiązać Prezydia Powiatowych Rad Narodowych do niezwłocznego zapewnienia Budowlanym Przedsiębiorstwom Powiatowym i innym Przedsiębiorstwom Budowlanym (dokonującym odbudowy zagród) szybkiej i sprawnej dostawy do miejsc budowy materiałów budowlanych przy pomocy środków transportu mechanicznego, będącego w posiadaniu innych instytucji na warunkach odpłaty przez B.P.P. (za zwrotem kosztów własnych).

Wykonanie uchwały powierza się Wydziałowi Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium W.R.N.

Za Prezydium W.R.N.
Jan Musiał
Przewodniczący Prezydium

Poz .3.

UCHWAŁA Nr 14/54

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 1 kwietnia 1952 r.

o wyłączeniu gmin z dostaw węgla w celu maksymalnego wykorzystania lokalnych paliw niewęglowych na rok opałowy 1952/53.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. h. Instrukcji Nr 2, uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 1950 r. (Mon. Polski Nr A-57 poz. 654) w oparciu o pkt. 24 uchwały Nr 391 Prezydium Rządu z dnia 26 maja 1951 r. w przedmiocie zaopatrzenia ludności w opał, uchwala jednogłośnie co następuje:

Na cele gospodarstw domowych wyłącza się z dostaw węgla następujące gminy województwa koszalińskiego:

powiat Białogard
gmina Brzeźno
„ Łęczno
„ Pomianowo

powiat Bytów
gmina Borzytuchom
„ Pomysk Wielki
„ Jasień
„ Ugoszcz
„ Studzienica

powiat Sławno
gmina Sławno
„ Wrześnica
„ Darłowo
„ Dobiesław
„ Polanów
„ Żukowo
„ Naćmierz
„ Lejkowo
„ Sieciemino

powiat Człuchów
gmina Lędyczek
„ Brzezie
„ Łoża

powiat Drawsko

gmina Złocieniec
,, Kalisz Pom.
,, Pozrzadło
,, Wierzchowo
,, Studnica
,, Świerczyna
,, Ostrowice
,, Drawsko

powiat Słupsk

gmina Bruskowo Wiel.
,, Główczyce
,, Damnica
,, Mikorowo
,, Dębnica Kasz.
,, Nożyno
,, Durzinowo
,, Pobłocie
,, Gardno Wielkie
,, Rokity
,, Wytowno

powiat Kołobrzeg

gmina Borek
,, Dygowo
,, Gościno
,, Siemyśl
,, Ustronie Morsk.
,, Wrzosowo

powiat Koszalin

gmina Gozd
,, Sucha
,, Kraśnik
,, Będzino
,, Śmiechów
,, Świerzyno
,, Krępa
,, Manowo

powiat Miastko

gmina Kawcze
,, Wałdowo
,, Wólcza
,, Lubno

powiat Szczecinek

gmina Barwice
,, Krosino
,, Czaplinek
,, Okonek
,, Krągi

powiat Wałcz

gmina Lubiesz
,, Szwecja
,, Dębołęka
,, Trzebin
,, Mielęcin
,, Kłębowiec
,, Sypniewo

powiat Złotów

gmina Wiśniówka

Wyłączenie dotyczy również ludności nierolniczej, pod warunkiem, że Okręg Lasów Państwowych i Państwowa Centrala Drzewna zapewnią odpowiednią ilość drzewa opałowego pozyskanego kosztem Skarbu Państwa względnie Gminne Spółdzielnie zapewnią możność zakupienia torfu wydobytego staraniem Gminnych Spółdzielń ,,Samopomoc Chłopska''.

Wyłączenie nie dotyczy odbiorców kontyngentu ,,opał gmachów''. Gminy wyłączone z dostaw węgla otrzymują jednak ilości węgla, które konieczne są na pokrycie funduszu ,,S'' (zaopatrzenie dostawców trzody chlewnej).

Uchwała niniejsza obowiązuje z dniem 1 kwietnia br. Równocześnie tracą moc obowiązującą uchwała Prezydium W.R.N. z dnia 12 listopada 1950, dotycząca wyłączenia gmin z dostaw węgla w związku z dodatkowym pozyskaniem drewna opałowego, oraz uchwała Prezydium W.R.N. Nr 24/218 z dnia 22.5.1951, dotycząca wyłączenia gmin w związku z zwiększeniem wydobycia torfu.

Przekazanie niniejszej uchwały do zainteresowanych władz i instytucji zleca się Wydziałowi Handlu, oraz Wojewódzkiemu Pełnomocnikowi dla spraw Gospodarki Opałowej i Okręgowemu Przedsiębiorstwu Handlu Opałem.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium

Poz. 4.

UCHWAŁA Nr. 19/93

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 13 kwietnia 1952

dotycząca zaopatrzenia w opał zakładów służby zdrowia, szkół oraz domy dziecka na okres zimowy 1952/53.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. h Instrukcji Nr. 2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17. kwietnia 1950 (Mon. Polski Nr. A-57 poz. 654) uchwala jednogłośnie:

1. Zobowiązać Wydziały: Zdrowia, Oświaty, Pracy i Pomocy Społecznej do przeanalizowania rozprowadzonych kredytów na poszczególne powiaty w ten sposób, by w okresie od 15. maja do 15. sierpnia umożliwić zakup opału od 25% do 35% przez wszystkie zainteresowane jednostki według złożonego zapotrzebowania na rok 1952/53 - kwestionariuszy opałowych, które są w posiadaniu każdego szpitala, szkoły, domu dziecka i. t. p., oraz zobowiązuje się wymienione Wydziały na szczeblu wojewódzkim jak też powiatowym do dopilnowania zakupu opału administracyjnego w okresie letnim na okres zimowy 1952/53 jak i też do należytego zabezpieczenia przed kradzieżą i stratą wartości cieplnej na skutek wadliwego składowania przez kierownictwo poszczególnych zakładów pracy.

2. Zlecić Wydziałowi Handlu zobowiązanie Okr. Przeds. Handlu Opałem, Oddz. Zarządu Spółdzielni Spożywców i Centralę Rolniczą Spółdzielni ,,Samopomoc Chłopska'' jako głównych dystrybutorów opału do rozpracowania planowego zaopatrzenia w okresie letnim w opał wymienionych zakładów pracy z resortu Ministerstwa Zdrowia, Oświaty i Opieki Społecznej.

3. Dopilnowania wykonania powyższego, zleca się Wydziałowi Handlu Prezydium W.R.N.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium.

Poz. 5.

UCHWAŁA Nr. 17/76

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 2. maja 1952

o eksploatacji torfu i jego rozprowadzeniu przez Centralę Rolniczą Spółdzielni ,,Samopomoc Chłopska'' w roku 1952.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. h Instrukcji Nr.2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17. kwietnia 1950 (Mon. Polski Nr. A-57 poz. 654) w oparciu o uchwałę Prezydium Rządu z dnia 20. lutego 1952 w sprawie zasad organizacji i intensyfikacji produkcji pkt. X - eksploatacji i dystrybucji torfu, uchwala:

1. Zobowiązać Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego do koordynowania założeń i wytycznych P.K.P.G. odnośnie wykonania plonów gospodarczych eksploatacji torfu na terenie tut. województwa w ilości 100.000 ton, kontrolowania przebiegu eksploatacji w powiązaniu z zainteresowanymi Wydziałami Prezydium W.R.N., umożliwienia Centrali Rolniczej Spółdzielni ,,Samopomoc Chłopska'' otrzymania przydziału z puli pozarynkowej tarcicy (desek) na wybudowanie szop do przechowania i suszenia torfu przy kopalniach torfowych.

2. Zobowiązać Wydział Rolnictwa i Leśnictwa, Okręg Lasów Państwowych w Szczecinku, Okręgowe Państwowe Gospodarstwa Rolne w Koszalinie, Słupsku i Szczecinku do przekazania w użytkowanie Centrali Rolniczej Spółdzielni ,,Samopomoc Chłopska'' terenów nadających się do eksploatacji torfu za opłatą 0,15 zł. za 1 m 3. wydobytej masy towarowej, o ile przekazaniu tych terenów nie stoją na przeszkodzie względy związane z wykonaniem narodowych planów gospodarczych, lub z wymaganiami prawidłowej gospodarki rolnej lub leśnej. Łącznie z terenami torfowymi przekazaniu podlegają znajdujące się na nich zabudowania, urządzenia, sprzęt i.t.p.

3. Zobowiązać Wydział Rolnictwa i Leśnictwa do wydania specjalnego zarządzenia wszystkim Prezydiom Powiatowych Rad Narodowych odnośnie włączenie do eksploatacji torfu w sezonie 1952 terenów torfowych stanowiących własność gromadzką, bądź prywatną na zasadzie dobrowolnych umów za opłatą w wysokości określonej w pkt. 2 W sprawie dzierżawy terenów torfowych przez Gminne Spółdzielnie ,,Samopomoc Chłopska'' od Spółdzielni Produkcyjnych, winno się odbywać z udziałem czynnika społeczno - politycznego.

4. Zobowiązać Wydział Rolnictwa i Leśnictwa, Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych, Okręgowe Państwowe Gospodarstwa Rolne w Słupsku, Koszalinie i Szczecinku, Okręg Lasów Państwowych w Szczecinku do przekazania na wniosek Centrali Rolniczej Spółdzielni ,,Samopomoc Chłopska'', zgodnie z obowiązującymi przepisami środków napędowych (lokomobile, motory itp.) oraz sprzętu transportowego (szyny, wózki, transportery itp.) przydatnych do celów wydobycia torfu a nie wykorzystanych przez te jednostki w stopniu dostatecznym.

5. Zobowiązać Wydział Przemysłu do nadzorowania nad eksplotacją torfu poprzez przeprowadzanie kontroli terenowej w kopalniach torfowych, nawiązania kontaktu z Okręgowymi Państwowymi Gospodarstwami Rolnymi i Okręgiem Lasów Państwowych w Szczecinku dla omówienia ewentualnego wypożyczenia zbędnego sprzętu dla kopalń torfowych oraz skontrolowania czy zgodnie z obowiązującymi przepisami sprzęt do wydobycia torfu został przez wymienione placówki przekazany dla Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska", umożliwienia Gminnym Spółdzielniom „Samopomoc Chłopska" produkcji sztychówek do kopania torfu w Spółdzielniach Branżowych Przemysłu Miejscowego i innych przedsiębiorstw.

6. Zobowiązać Wydział Handlu do właściwego rozprowadzenia wydobytego torfu w strefie wiejskiej z uwzględnieniem w pierwszym rzędzie gmin wyłączonych z dostaw węgla, należycie zaopatrzyć w artykuły spożywcze pierwszej potrzeby i artykuły przemysłowe (ubrania robocze i buty gumowe) robotników zatrudnionych w kopalniach torfowych.

7. Zobowiązać Wojewódzki Zarząd Wodno - Melioracyjny do roztoczenia kontroli nad eksploatacją torfu ze strony techniczno - fachowej z nawiązaniem współdziałania w tej sprawie z Centralą Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" poprzez swoje placówki wodno-melioracyjne w terenie.

8. Zobowiązać samodzielny Oddział Zatrudnienia do zwerbowania robotników dla eksploatacji torfu oraz zmobilizowania mas chłopskich po akcji siewnej do czynnego włączenia się wykonania planu wydobycia torfu w poszczególnych gromadach.

9. Zobowiązać Centralę Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" jako odpowiedzialną za wykonanie planu eksploatacji torfu do natychmiastowego nawiązania kontaktu i współpracy z poszczególnymi Wydziałami Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego, Okręgami Państwowych Gospodarstw Rolnych, Okręgem Lasów Państwowych, Wojewódzkim Zarządem Wodno-Melioracyjnym i pozostałymi innymi placówkami celem omówienia i usunięcia powstających niedociągnięć odnośnie eksploatacji torfu oraz złożenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej szczegółowego samokrytycznego i krytycznego sprawozdania z dokonanych prac i napotykanych trudności w tej sprawie.

10. Zobowiązać Prezydia Powiatowych i Gminnych Rad Narodowych do włączenia się do eksploatacji torfu na równi z innymi akcjami i zagadnieniami życia gospodarczego danego terenu poprzez propagandę i uświadamianie mas chłopskich i członków Spółdzielni Produkcyjnych o doniosłości i znaczeniu eksploatacji torfu, organizację ekip robotniczych oraz nadzorowanie i kontrola działalności Powiatowych Związków Gminnych Spółdzielni oraz Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" w wykonaniu planów wydobycia torfu.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium

Poz. 6.

UCHWAŁA Nr. 17/78

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 2. maja 1952

o ustaleniu stawki opłat za korzystanie z samochodów sanitarnych i osobowych służby zdrowia na terenie województwa koszalińskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. h Instrukcji Nr.2 uchwalonej przez Radę Ministrów z dn. 17. kwietnia 1950 (Monitor Polski Nr. A - 57 poz. 654) w oparciu o instrukcję Ministra Zdrowia Nr. 57/51 z dnia 12. lipca (Nr. Z.A.F. /IV/19554/214/51), oraz pismo Ministerstwa Zdrowia Departament Planowania Nr. P. Nm 11 - 12/52 z dnia 15 III. 1952 uchwala jednogłośnie:

Wszystkie jednostki służby zdrowia korzystają z usług transportu Wojewódzkiej i Powiatowych Kolumn Transportu Sanitarnego odpłatnie. Jako ekwiwalent za korzystanie z taboru sanitarnego przez jednostki służby zdrowia ustala się cenę za przejechany kilometr

dla samochodów osobowych	1,60 zł.
dla samochodów sanitarnych	1,80 zł.

Powyższa uchwała wchodzi w życie z dniem 2. maja 1952

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium.

Poz. 7.

UCHWAŁA Nr 17/79

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 2. maja 1952

w sprawie przeniesienia siedziby Prezydium Gminnej Rady Narodowej Sucha powiat Koszalin do miasta Sianowa powiat Koszalin.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. e Instrukcji Nr. 2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17. kwietnia 1950 (Monitor Polski Nr. A - 57 poz. 654) w oparciu o art. 4 ustawy z dnia 4. II. 1950 o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U.R.P. Nr. 6/50 poz. 48) uchwala jednogłośnie:

Wydać tymczasowe zarządzenie przeniesienia siedziby Prezydium Gminnej Rady Narodowej Sucha powiat Koszalin do miasta Sianowa powiat Koszalin.

Wykonanie niniejszej uchwały zleca się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium.

Poz. 8.

UCHWAŁA Nr 21/106.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 27 maja 1952 r.

o powszechnej lustracji przeciwstonkowej.

Prezydium Wojewódzkiej RadyNarodowej działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. O Instrukcji Nr 2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 1950 (Monitor Polski Nr A-57/50 poz. 654) w oparciu o okólnik Nr 2 z dnia 17 marca 1952 w sprawie organizacji i wykonania akcji zwalczania stonki ziemniaczanej, oraz intrukcję dla Wojewódzkich i Powiatowych Prezydiów Rad Narodowych w sprawie poszukiwania i zwalczania stonki ziemniaczanej (Dz. Urz. Min. Roln. Nr 5 z dnia 8.IV.1952. poz. 15) uchwala jednogłośnie :

1. Przeprowadzić 7 lustracji powszechnych w następujących terminach :

I	lustracja	dnia	4.V. 1952	— środa
II	„	„	21.VI. 1952	— sobota
III	„	„	4.VII. 1952	— piątek
IV	„	„	15.VII. 1952	— wtorek
V	„	„	27.VII. 1952	— niedziela
VI	„	„	13.VIII.1952	— środa
VII	„	„	6.IX. 1952	— sobota

2. W związku z powyższym zabrania się w dniu lustracji wszelkich odpraw, zjazdów i posiedzeń.

3. Zobowiązuje się wszystkie instytucje gospodarcze, oraz zaleca się organizacjom masowym, aby w dniach lustracji nie, planowały zjazdów, konferencji, a przewidziały pomóc własnego aparatu w prowadzeniu poszukiwań i kontroli.

4. W dniach poprzedzających lustracje, zobowiązuje się Prezydia PRN. do zorganizowania i przeszkolenia powiatowych ekip kontroli społecznej, tak aby w dniu lustracji objąć kontrolą każdą gromadę.

5. Zobowiązuje się ekipy kontroli z powiatów ażeby oprócz mobilizacji społeczeństwa w gromadach pod przewodnictwem Związku Samopomocy Chłopskiej, po lustracji przedstawiły przewodniczącemu Prezydium PRN. wnioski o ukaranie wrogich elementów oraz złożyły dokładne sprawozdania z przebiegu lustracji.

6. Po każdej lustracji powszechnej, zobowiązuje się Prezydia Powiatowych i Gminnych Rad Narodowych do przeanalizowania lustracji na Nadzwyczajnej Komisji lub Zespołu Rolnego oraz na podstawie przedstawionych materiałów, wyciąganie konsekwencji w stosunku do winnych.

7. Zobowiązuje się Wydziały Komunikacji Drogowej Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych do zapewnienia potrzebnej ilości transportu dla przerzutu ludzi i ekip kontroli społecznej w dniach lustracji zgodnie z zapotrzebowaniem Pełnomocnika Akcji Stonkowej.

8. Za sprawne przeprowadzenie lustracji czyni się odpowiedzialnym przed Prezydium Rady Narodowej Pełnomocnika Akcji Stonkowej odnośnego szczebla.

9. Wykonanie uchwały, oraz podanie tekstu powyższej uchwały do wiadomości wszystkim zainteresowanym czynnikom zleca się Pełnomocnikowi Akcji Stonkowej.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium

Część II.

PUBLIKACJE

Poz. 9.

Na mocy uchwały Nr 10/35 z dnia 4 marca 1952 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie działając kolegialnie na podstawie § 13, lit. e Instrukcji Nr 2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 1950 (Monitor Polski NrA-57 poz. 654) przeniesiono Centralną Wojewódzką Poradnię Ochrony Macierzyństwa i Zdrowia Dziecka z dniem 1 maja 1952 r. z Koszalina do Słupska.

Poz. 10

Na mocy uchwały Nr 13/48 z dnia 25.3.1952 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie działając kolegialnie na podstawie § 13 lit. h, Instrukcji Nr 2 uchwalonej przez Radę Ministrów w dniu 17.4.1950 r. (Monitor Polski Nr A-57 poz. 654) w oparciu o uchwałę Nr 832 Prezydium Rządu z dnia 8.12.1951 r. w sprawie przekazania zakładów państwowego przemysłu graficznego radom narodowym (Monitor Polski Nr A-100 poz. 1469) zlecilo Wojewódzkiemu Zarządowi Przemysłu Terenowego w Koszalinie przekazanie dla przemysłu terenowego następujących przedsiębiorstw.

1. a) Zakład Drukarski w Białogardzie,
   b) Zakład Drukarski w Połczynie Zroju,
   c) Zakład Drukarski w Szczecinku,
   d) Zakład Drukarski w Kołobrzegu — dla Białogardzkich Zakładów Przemysłu Terenowego w Białogardzie.
2. Zakład Drukarski w Darłowie — dla Sławeńskich Zakładów Przemysłu Terenowego w Darłowie.
3. Zakład Drukarski w Słupsku — dla Słupskich Zakładów Przemysłu Terenowego w Słupsku.
4. Zakład Drukarski w Wałczu — dla Wałeckich Zakładów Przemysłu Terenowego w Człopie.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium

Poz. 11.

Na mocy zarządzenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 31 grudnia 1951 r., w wykonaniu uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie Nr LXVII powziętej w dniu 27.12 1951r., na podstawie art. 1 ust. 2 dekr. z dnia 26.10.1950 r., o przedsiębiorstwach państwowch (Dz. U. R. P. Nr 49 poz. 439) i §6 i 7 uchwały Nr 76 Prezydium Rządu z dnia 3.2.1951 r., w sprawie organizacji państwowego przemysłu terenowego (Monitor Polski Nr A-13 poz. 181) za zgodą Ministra Przemysłu Drobnego i Rzemiosła utworzono przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Sławneńskie Zakłady Przemysłu Terenowego z siedzibą w Darłowie powiat Sławno.

Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest produkcja piecy i odlewów do pieców. Przedsiębiorstwu przydziela się do prowadzenia Państwową Fabrykę Wyrobów Metalowych w Darłowie, ul. Stalina Nr 49.

Nadzór bezpośredni nad przedsiębiorstwem wykonuje Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie przez Wojewódzki Zarząd Przemysłu Terenowego w Koszalinie. Przedsiębiorstwo podjęło działalność z dniem 1 stycznia 1952 r.

Za Prezydium W.R.N.
J. Musiał
Przewodniczący Prezydium

Poz. 12.

OGŁOSZENIE

Słupskich Zakładów Piwowarsko - Słodowniczych w Słupsku, ul. Kilińskiego 26, z dnia 5 czerwca w sprawie terminu sporządzenia protokołu zdawczo - odbiorczego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa.

Na podstawie § 73, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw (Dz. U.R.P. Nr. 16 poz. 62) wraz z późniejszymi zmianami, oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Rolnego i Spożywczego z dnia 31 stycznia 1952 r. znak GM. II E - 168/1091, ogłasza się, że sporządzony zostanie protokół zdawczo - odbiorczy następującego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa.

Nazwa przedsiębiorstwa: Ferdynand Rathke. Przedmiot działania: restauracja i składnica piwa. Miejsce położenia Ustka ul. Stalina 59. Nazwisko i imię, oraz miejsce zamieszkania właściciela; nie znane. Data, godzina i miejsce sporządzenia protokółu: 7 lipca 1952 r. o godz. 10-tej w Ustce ul. Stalina 59, Państwowa Hurtownia Piwa.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokołu zdawczo - odbiorczego. Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu.

Słupskie Zakłady Piwowarsko - Słodownicze
Przedsiębiorstwo Państwowe

Poz. 13.

OKÓLNIK Nr. 1

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 10 marca 1952

w sprawie zgłaszania przeszkód nawigacyjnych.

1. Polecam wszystkim placówkom Szczecińskiego Urzędu Morskiego, w szczególności bosmanom portu, pracownikom oddziałów Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie i Świnoujściu, strażnikom kontrolerom wydm, nadto:

2. Upraszam placówki Wojska Ochrony Pogranicza, Milicji Obywatelskiej, kontrolerów Rybołóstwa Morskiego, pracowników Zarządu Portu Szczecin i Zarządu Małych Portów, przedsiębiorstw i osoby postronne, do bezzwłocznego zgłaszania Kapitanom Portów względnie Szczecińskiemu Urzędowi Morskiemu przeszkód, które mogłyby zagrażać bezpiecznej żegludze na wodach portowych, osłoniętych, wewnętrznych i terytorialnych na obszarze podległym administracji Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

3. Rozmyślne wprowadzenie władzy w błąd podlega karze w/g obowiązujących przepisów.

Dyrektor Szczecińskiego Urzędu Morskiego
J. Mazurkiewicz

Poz. 14.

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie

w sprawie zmiany okresu ochronnego łososia i troci oraz zmiany wymiarów ochronnych pstrąga strumieniowego.

Na podstawie art. 67 Rozp. Prezydenta RP z dnia 28, 12. 1934 o unormowaniu właściwości trybu postępowania (Dz. U.R.P. Nr. 100 poz. 976) oraz upoważnienia wojewódzkiej władzy administracji ogólnej do wydawania zarządzeń, zezwalających na wyjątki od postanowień zawartych w rozporządzeniach, wydawanych na podstawie art. 54 pkt. 1 i 2 ustawy o rybołóstwie z dnia 7 marca 1932 r. (Dz. U.R.P. Nr. 35 poz. 357) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie zmienia:

1. dotychczasowy wymiar ochronny pstrąga strumieniowego z 25 cm. na 30 cm., licząc od początku głowy do końca najdłuższego promienia płetwy ogonowej

2. czas ochronny łososia i troci określony zarządzeniem Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie Nr. Rol. Ryb. III. - 4/21/50 z dnia 26 sierpnia 1950 r. na zakaz połowu w ciągu całego roku, za wyjątkiem sportowego połowu wędką, dozwolonego w czasie od 16 maja do 1 września przy użyciu sztucznej muchy jako jedynej przynęty.

Powyższy wymiar i czas ochrony obowiązują na wszystkich wodach otwartych województwa koszalińskiego.

Pstrągi strumieniowe o wymiarze mniejszym niż 30 cm., łososie i trocie, złowione przypadkiem powinno się bezzwłocznie wpuścić z powrotem do tej samej wody, z której zostały odłowione.

W czasie wędrówki łososia i troci należy, celem umożliwienia rybom przedostania się do tarlisk, zostawić na noc otwarte kanały burzowe a przepławki utrzymywać otwarte stale w taki sposób, aby ryby swobodnie mogły przedostać się przez nie w górę rzeki.

Niezastosowanie się do powyższego zarządzenia podlega karze z art. 85 ustawy o rybołóstwie z dnia 7 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. (poz. 35 poz. 357) w wsokości do 4.500 zł grzywny oraz do trzech miesięcy aresztu.

Za Prezydium W.R.N.

J. Pernal

Członek Prezydium

Poz. 15.

ZARZĄDZENIE

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sławnie z dnia 15 marca 1952

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sławnie w wykonaniu uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie Nr. 62/506 z dnia 20. XI. 1951 r. działając na podstawie art. 61 ustawy o rybołóstwie z dnia 7. marca 1932 r. (Dz. U.R.P. Nr. 35 poz. 357) ustanawia na potoku Grabowa na całym jego biegu oraz na wszystkich jego dopływach obręb ochronny.

Wszelkie połowy ryb w wyznaczonym obrębie ochronnym, tak przemysłowe jak i sportowe dozwolone są wyłącznie za zezwoleniem Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie w czasie i miejscu określonym w zezwoleniu.

Nieprzetrzeganie powyższego zarządzenia będzie karane w myśl ustawy o rybołóstwie z dnia 7. 3. 1932 r. (Dz. U.R.P. Nr. 35 poz. 357) grzywną w wysokości do 4.500,- zł. i karą aresztu do trzech miesięcy oraz w myśl art. 86, konfiskatą sprzętu.

Za Prezydium P.R.N

J. Piechowiak

Członek Prezydium.

Poz. 16.

ZARZĄDZENIE

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 18 marca 1952

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie w wykonaniu uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie Nr. 62/506 z dnia 20.XI. 1951 r. działając na podstawie art. 61 ustawy o rybołóstwie z dnia 7 marca 1932 r. (Dz. U.R.P. Nr. 35 poz. 357) ustanawia na potoku Uniesta na całym jego biegu oraz na wszystkich jego dopływach obręb ochronny.

Wszelkie połowy ryb w wyznaczonym obrębie ochronnym, tak przemysłowe jak i sportowe dozwolone są wyłącznie za zezwoleniem Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie w czasie i w miejscu określonym w zezwoleniu.

Nieprzestrzeganie powyższego zarządzenia będzie karane w myśl art. 85 ustawy o rybołóstwie z dnia 7. marca 1932 r. (Dz. U.R.P. Nr. 35 poz. 357) grzywną w wysokości do 4.500, - zł. i karą aresztu do trzech miesięcy oraz w myśl art. 86 w/w ustawy, konfiskatą sprzętu.

Za Prezydium P.R.N.

F. Niewiadomski

Z - ca Przewodniczącego Prezydium

Poz. 17.

OKÓLNIK

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 11 czerwca 1952

w sprawie doraźnego zabezpieczenia pracowników przed skutkami szkodliwego działania związków ołowiu przy produkcji polew i kafli.

Celem doraźnego zabezpieczenia pracowników i ograniczenia szkodliwego dla zdrowia działania związków ołowiu przy produkcji polew i kafli - do czasu pełnego zasadniczego uregulowania tej sprawy osobnym zarządzeniem Ministerstwo Przemysłu Drobnego i Rzemiosła poleca, niezwłocznie wprowadzić i zastosować w Kaflarniach i Wytwórniach poławy, podległych Ministerstwu Przemysłu Drobnego i Rzemiosła następujące środki zapobiegawcze:

1. Pracowncy zatrudnieni przy: ważeniu, rozrabianiu, mieszaniu polew, polewaniu kafli, oczyszczaniu, transporcie i ustawieniu w piecach kafli polanych do wypału winni pracować w szczelnych fartuchach roboczych (gumowe, gumowane lub brezentowe) i gumowych rękawicach.

2. Pomieszczenia w których odbywa się polewanie kafli i oczyszczaniu, codziennie dokładnie zmywać podłogi zlewając je wodą.

3. Pomieszczenia w których odbywa się polewanie i oczyszczanie kafli winny być oddzielone od reszty zakładu.

4. Oczyszczanie kafli (krawędzi) winno odbywać się na mokro (bezpośrednio po popolewaniu) przy pomocy mokrych, stale zwilżanych gąbek lub przez przesuwanie krawędzi kafli zwilżonej płyty z grubego filcu, wzgl. gumowej gąbki przymocowanej do płyty stołowej. Zakazuje się czyszczenia kafli na sucho dla zlikwidowania szkodliwego dla zdrowia pyłu z polewy.

5. Picie mleka przez pracowników zatrudnionych przy polewach stanowi odtrutkę na ewent. zatrucia związkami ołowiu. Równocześnie zakazuje się przechowywania posiłków napojów chłodzących (woda, mleko itp.), odzieży osobistej, spożywania posiłków, picia napojów w pomieszczeniach przeznaczonych do polewania i oczyszczania kafli. Przed spożywaniem posiłków, piciem wody itp. pracownicy winni zdjąć fartuchy i rękawice, dokładnie umyć ręce i twarz.

6. Przy polewaniu i oczyszczaniu nie należy zatrudniać pracowników którzy posiadają otwarte ranki na odsłoniętych częściach ciała. Zaleca się przy tym oddychanie nosem oraz stosowanie półmasek (tamponów).

7. Pracownicy zatrudnieni przy polewach i oczyszczaniu kafli podlegają obowiązującemu badaniu lekarskiemu.

Za wykonanie i dopilnowanie niniejszego zarządzenia odpowiedzialne są kierownictwa zakładów i przedsiębiorstwa Materiałów Budowlanych oraz w spółdzielczości - Związki Branżowe (Ekspozytury). Wykonanie zabezpieczeń zawartych w powyższym okólniku winno być zrealizowane do dnia 23 lipca 1952 r. Przy niniejszym nadmienia się, że w stosunku do jednostek produkcyjnych , które nie dostosują za-

kładów do warunków określonych w przedmiotowym okólniku, będą stosowane sankcje wynikające z art. 126 i 140 prawa przemysłowego, odnośnie pionu spółdzielczego i nieuspołecznionego, natomiast w stosunku do zakładów państwowych i pozostających pod zarządem państwowym - konsekwencje dyscyplinarne i służbowe.

Za Prezydium W.R.N.
K. Michałowska
Z - ca Przewodniczącego Prezydium.

Poz. 18.

ROZPROWADZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 19 marca 1952 r.

w sprawie morskich podróży próbnych statków.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 i 4, art. 6 i 13 dekretu z dnia 5. IX. 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr. 60 poz. 328) zmienionego ustawą z 4. II. 1950 (Dz. U. R. P. Nr. 6 poz. 55/ oraz §§ 1 i 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 9. XII. 1947 r. o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów (Dz. U. R .P . Nr. 76 poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 10. IX. 1948 (Dz. U. R. P. Nr. 30 poz. 203) łącznie z art. 9 ustawy z dnia 28. 10. 1950 o zmianie systemu pieniężnego (Dz. U. R. P. Nr. 50 poz. 459) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przepisy niniejszego rozporządzenia regulują bezpieczeństwo żeglugi w czasie morskich podróży próbnych, statków nowozbudowanych i przebudowanych oraz statków po remoncie stoczniowym, nie przekazanych jeszcze do eksploatacji i nie posiadających ważnych świadectw klasyfikacyjnych ani właściwych ważnych dokumentów bezpieczeństwa.

§ 2.

Wyjście z portu dla odbycia morskiej podróży próbnej przez statki wymienione w § 1 dozwolone jest jedynie tym statkom, które
a) odpowiadają warunkom bezpieczeństwa przewidzianym niniejszym rozporządzeniem oraz
b) posiadają zezwolenie Szczecińskiego Urzędu Morskiego na wyjście z portu dla odbycia podróży próbnej.
c) podróż próbna powinna być dokonana przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, dobrej widzialności, ograniczonym stanie morza i sile wiatru a pierwsza podróż próbna zakończona przed zachodem słońca.

§ 3.

a) Każdy statek, wykonujący podróż próbną, powinien znajdować się w stanie dostatecznego wykończenia technicznego, zapewniającego zdolność żeglugową i bezpieczeństwo w czasie podróży próbnej i posiadać wyposażenie zgodne z wymaganiami wyszczególnionymi w załączeniu do niniejszego rozporządzenia.
b) W czasie poruszania się na obszarze nawigacyjnym portu ilość holowników, przydzielona do pomocy w manewrach, powinna być dla bezpieczeństwa ruchu statku dostosowana do jego pojemności, właściwości, stanu i stopnia wykończenia technicznego statku oraz warunków atmosferycznych do lokalnych warunków nawigacyjnych.
c) Postanowienie ust. 2 nie naruszają obowiązujących przepisów portowych, regulujących obowiązek korzystania z pomocy holowniczej.

§ 4.

a) Statek powinien być obsadzony przez dostateczną ilość załogi do wykonywania manewrów, cumowania, kotwiczenia, podawania holu oraz dla obsługi steru i instalacji napędowej.

b) Ilość załogi powinna być dostosowana do pojemności statku, mocy i rodzaju instalacji napędowej, projektowanego zasięgu i czasu trwania podróży próbnej.

c) Zastępcy i pomocnicy kierownika statku i kierownika maszyn posiadać muszą kwalifikacje wymagane dla statku danej kategorii.

d) Jeżeli suma mocy źródeł i odbiorników energii elektrycznej przekracza 100 KW. w skład załogi powinien wejść co najmnej jeden elektryk.

§ 5.

a) W czasie podróży próbnej powinna być na statku zapewniona możliwość nawiązania łączności z lądem.

b) Na statkach wyposażonych w należycie działającą radiostację okrętową, powinien w skład załogi wchodzić również radiotelegrafista.

c) Jeżeli radiostacja nie znajduje się w stanię dostatecznego wykończenia technicznego do nawiązania łączności z lądem, powinien być zainstalowany na statku radiotelefon o mocy 40—15 wat z przydzielonym do obsługi aparatury wykwalifikowanym operatorem.

d) Obowiązek instalowania radiotelefonu na czas podróży próbnej, przewidziany w ust. 3 odnosi się do statku powyżej 100 BRT i do statków; na których ilość załogi i osób biorących udział w podróży przekracza 20 osób.

e) W razie braku na statku należycie działającej radiostacji lub zainstalowanego tymczasowo radiotelefonu, udzielenie zezwolenia na wyjście z portu może być uwarunkowane obowiązkiem użycia statku pomocniczego jako asysty dla zapewnienia łączności.

§ 6.

a) Wniosek o udzielenie zezwolenia na wyjście statku w morze dla odbycia podróży próbnej składa stocznia na piśmie z podaniem projektowanego zasięgu trasy, terminu odbycia i czasu trwania podróży próbnej.

b) Do wniosku należy dołączyć:

a a) pisemne stwierdzenie towarzystwa klasyfikacyjnego, pod nadzorem którego statek był budowany, przebudowany albo wyremontowany, że statek znajduje się zgodnie z § 3 ust. 1 niniejszego rozporządzenia w stanie dostatecznego wykończenia technicznego, zapewniającego zdolność żeglugową w czasie podróży próbnej, lub dla statków, nie będących pod nadzorem towarzystwa klasyfikacyjnego, takie samo stwierdzenie, wydane przez inspekcję techniczną stoczni;

ab) dla statków nowo zbudowanych - kompletne obliczenie stateczności statku lub co najmniej obliczenie wysokości metacentrycznej dla przewidzianego w czasie podróży próbnej załadowania, wykonane za pomocą bocznych przechyłów; w razie seryjnej budowy dotyczy to tylko statku pierwszego z serii;

ac) zestawienie ilości załogi, przewidzianej dla statku w czasie podróży z zaznaczeniem funkcji każdego poszczególnego członka załogi.

§ 7.

Przed wydaniem zezwolenia Szczeciński Urząd Morski przeprowadza inspekcję stwierdzającą stan gotowości statku do odbycia podróży próbnej zgodnie z postanowieniami niniejszego rozporządzenia.

§ 8.

a) Zezwolenie obejmuje nazwę statku wkonującego podróż próbną, rodzaj i pojemność statku, nazwisko posiadacza statku, projektowany zasięg, trasę, termin odbycia i czas trwania podróży próbnej, ilość członków załogi statku i ich funkcje oraz warunki atmosferyczne i inne, które w/g uznania Szczecińskiego Urzędu Morskiego powinny być przestrzegane i dopełnione przez statek w czasie podróży próbnej.

b) Zezwolenie może być wydane dla odbycia jednej lub kilka podróży próbnych tego samego statku w określonym czasie.

c) Zezwolenie wystawia się w dwóch egzemplarzach.

d) W razie odmowy wydania zezwolenia na odbycie podróży próbnej służy prawo odwołania się do Ministerstwa Żeglugi w terminie 14 - tu dni od chwili otrzymania decyzji.

§ 9.

a) Przed wyjściem statku z portu kierownik statku obowiązany jest jeden egzemplarz zezwolenia złożyć w Kapitanacie Portu, łącznie ze sporządzoną przez siebie listą załogi, z zaznaczeniem pełnionych funkcji i listą wszystkich innych osób biorących udział w podróży próbnej; nadto dopełnić wszystkich czynności związanych ze zgłoszeniem wejścia i wyjścia statku w myśl obowiązujących przepisów portowych oraz przekroczenia granicy morskiej Państwa.

b) Kapitanat Portu uprawniony jest do dokonywania sprawdzenia zgodności stanu załogi i pozostałych osób na statku ze złożonymi listami oraz wyposażenie statku w sprzęt sygnalizacyjny i ratowniczy, podany w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 10.

a) Na każdym statku w czasie podróży próbnej powinien być prowadzony oddzielnie pokładowy i maszynowy dzienniczek manewrów ponadto dziennik okrętowy i maszynowy na tych statkach, na których prowadzenie dzienników takich nakazane jest obowiązującymi przepisami.

b) Dla statków nowo zbudowanych obowiązek dostarczenia dzienników ciąży na stoczni.

§ 11.

Wymagania techniczne zawarte w załączniku nie ograniczają dalej idących prób zdolności żeglugowej statku i jego urządzeń dokonywanych zgodnie z przepisami towarzystw klasyfikacyjnych albo na specjalne żądanie armatora.

§ 12.

Przepisy niniejszego rozporządzenia obowiązują na obszarze objętym terytorialnym zakresem działania Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

§ 13.

a) Kto wkracza przeciwko przepisom niniejszego rozporządzenia i warunkom ustalonym w zezwoleniu, karany będzie grzywną do 4.500, - zł. i aresztem do dwóch tygodni lub jedną z tych kar, o ile za czyn ten nie grozi kara surowsza.

b) Orzecznictwo karno - administracyjne należy do Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

§ 14.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Dyrektor Szczecińskiego Urzędu Morskiego

J. Mazurkiewicz

ZAŁĄCZNIK

do rozporządzenia porządkowego Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego

z dnia 19 marca 1952 r.

Warunki techniczne i wyposażenia przepisane dla statków wykonujących morską podróż próbną.

Dla zapewnienia należytej zdolności żeglugowej statku i bezpieczeństwa w czasie podróży próbnej należy:

I. W zakresie technicznej gotowości statku do podróży:

1. prace poszycia kadłuba i otworów w kadłubie całkowicie ukończyć i przeprowadzić próby wodoszczelności,

2. prace na pokładzie górnym, związane ze szczelnością pokładu i zamknięć wszelkich otworów w pokładzie, ładowni, drzwi wejściowych i innych, całkowicie ukończyć i przeprowadzić próby wodoszczelności

3. główna instalację napędową (maszyny i kotły) doprowadzić do stanu całkowitej gotowości i poddać próbie, która polega na co najmniej sześciogodzinnej, nieprzerwanej pracy całej instalacji napędowej przy co najmniej połowie nominalnej ilości obrotów. Ponadto główna instalacja napędowa powinna co najmniej godzinę pracować wstecz, przy co najmniej nominalnej ilości obrotów, a zdolność manewrowa głównej instalacji napędowej powinna być dokładnie zbadana. Kotły powinny być przyjęte do dozoru przez towarzystwo klasyfikacyjne a wszystkie próby, inspekcje wewnętrzne i zewnętrzne ukończone;

4. mechanizmy pomocnicze, środki odwadniające, system ropowy bądź balastowy, pompy, rurociągi, skrzynki rozdzielcze oraz prądnice główne i bezpieczeństwa, sieć elektryczną i urządzenia elektryczne dostatecznie wypróbować i doprowadzić do stanu całkowitej gotowości do pracy; przedział maszynowy powinien posiadać wystarczającą ilość punktów świetlnych niezależnych od pracy prądnic głównych i prądnicy bezpieczeństwa, zapewniającym możność obsługi maszyn i bezpieczeństwa pracy;

5. urządzenia sterowe mechaniczne i awaryjne całkowicie ukończyć, wypróbować i doprowadzić do stanu gotowości do pracy; mechaniczne urządzenie sterowe i jego system przekaźniczy powinny być wypróbowane co najmniej dwukrotnie. Między dwoma ostatnimi próbami mechanicznego urządzenia sterowego powinna upłynąć co najmniej doba. Próba powinna trwać co najmniej godzinę nieprzerwanej pracy urządzenia sterowego. Jedna z prób urządzenia sterowego winna się odbyć w czasie próby głównej instalacji napędowej (pkt.3)

6. Środki p-pożarowe przygotować do natychmiastowego użycia. W razie braku instrukcji p-pożarowej i odpowiednio przeszkolonej stałej załogi, należy na czas podróży próbnej przydzielić ze stoczniowej straży pożarnej odpowiednią ilość strażaków znających instrukcję p-pożarową danego statku.

7. Kotwice i windy kotwicze wypróbować i przygotować do użycia. Próba powinna polegać na co najmniej dwukrotnym spuszczeniu kotwic z całością obu łańcuchów i nieprzerwanym wyciągnięciem łańcuchów i kotwic.

8. Telegrafy maszynowe, syrenę i dzwon wypróbować odnośnie sprawnego ich działania. Między mostkiem i przedziałem maszynowym powinna być zainstalowana wypróbowana i sprawnie działająca rura głosowa lub telefon.

9. Łodzie ratunkowe przygotować do natychmiastowego użycia.

II. W zakresie wyposażenia statków:

1. zaopatrzyć w odpowiednią ilość bunkru, smarów, narzędzi i materiałów technicznych,

2. zaopatrzyć statek w komplet lin do cumowania i holowania, 6-12 czerwonych rakiet do wzywania pomocy, ilość pasów ratunkowych równą ilości osób biorących udział w podróży próbnej, dwie kule czerwone, komplet lamp naftowych świateł pozycyjnych oprócz świateł elektrycznych, lampy naftowe sygnału „nie odpowiadam za swoje ruchy", poprawioną mapę zalewu szczecińskiego i trasy wodnej Świnoujściu - Szczecin i południowej części Bałtyku, komplet flag kodu międzynarodowego z księgą i kompas;

3. zaopatrzyć łodzie ratunkowe w pełne wyposażenie przewidziane konwencją lub właściwymi przepisami;

4. zaopatrzyć statek w apteczkę typu zatwierdzonego przez Morski Urząd Zdrowia z uwzględnieniem całkowitej ilości osób biorących udział w podróży próbnej.

ROZPORZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 19 marca 1952 r.

w sprawie zmiany wzoru karty ewidencyjnej dla statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków morskich.

Na podstawie § 3 rozporządzenia z 27. III. 1935 r. o wyjęciu niektórych rodzajów statków morskich spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Dz. U.R.P. Nr. 25 poz. 175) art. 4 ust. 1 pkt. 1 i 4, art. 6 dekr. z 5. IX. 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U.R.P. Nr. 60 poz. 328) zmienionego ustawą z 4. II. 1950 rł (Dz. U.R.P. Nr. 6 poz. 55) oraz §§ 1 i 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z 9. XII. 1947 r. o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanów portów (Dz. U.R.P. Nr. 76 poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Mistrza Żeglugi z 10. IX. 1948 r. (Dz. U.R.P. Nr. 30 poz. 203) zarządza się co następuje:

Załącznik
do rozporządzenia porządkowego Dyrektora S.U.M. z dnia 19. III. 52. w sprawie zmiany wzoru druku karty ewidencyjnej dla statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków.

Karta ewidencyjna Nr ....

Uprawnienie statku do żeglugi

Szczeciński Urząd Morski Nazwa statku ....

Rodzaj statku Materiał	Rok budowy Kto budował	Port macierzysty	Pojemn. brutto—netto	Nośność	Sygnał poznawczy	Tow. Klas.	
						Klasa	
Armator Adres							

1. Długość największa . . . . . . m
2. Szerokość największa . . . . . . m
3. a) Wolna burta . . . . mm
   b) Największa dopuszcz. zanurzenia . . . . . cm
   c) Wysokość boczna . . . . cm
4. Ilość grodzi wodoszczelnych . . . . . .
5. Świadectwo wolnej burty wydane przez

od poprzedniej płaszczyzny dziobnicy wzgl. końca dziobaka do najdalszego punktu rufy w najszerszym miejscu statku, włączając odbojnice.

6. NAPĘD: ilość, rodzaj, typ, moc IKM wzgl. WKM Nr fabryczny . ...
7. KOTŁY: Ilość . . . . typ ....
   pow. ogrz. razem . . . . . m², ciśn. rob. . . . .
   Budowane przez ....
   Dozór ....
8. INNE INST. MECH. ....

9. KOTWICE

Główne: ilość, ciężar, typ ....
Zawoźne „ „ „ ....
Zapasowe „ „ „ ....

ŁAŃCUCHY KOTW. lub LINY

Główne: ilość, kaliber, długość ....
Zapasowe „ „ „ ....
Zawoźne „ „ „ ....

10. Radio: rodzaj, typ, moc ....
Autoalarm ....
Goniometr ....
Echosonda ....

11. ŚRODKI RATUNKOWE

..........kół . . . . . . pasów zbad. . . . . . . przyrz. do wyrzutu
..........łodzi . . . . . osób świadectwo ....
..........tratew . . . . . . „ „ ....
..........przyrządy pływ. na . . . . osół ....

12. ŚRODKI PRZECIWPOŻAROWE

.................węże pożarowe
.................prądownice
.................gaśnice pianowe
.................gaśnice śniegowe
.................hydronetki
.................skrzynia z piaskiem
.................łopata do piasku
.................wiadra pożarowe
.................łom
.................topór ciężki
.................topór strażacki
.................rękawice azbestowe
.................hełmy przeciwdymne
.................maski przeciwdymne

13. ŚWIATŁA

.................masztowe elektr.
.................boczne zielone ,,
.................boczne czerwone ,,
.................rufowe ,,
.................kotwiczne ,,
.................kombinowane ,,
.................masztowe naftowe
.................boczne zielone ,,
.... ,, czerwone ,,
.... ,, rufowe ,,
.... ,, kotwiczne ,,
.... ,, kombinowane ,,

14. PRZYRZĄDY SYGNAŁ. I NAWIG.

.................gwizdek parowy . . . . . syrena
.................buczek elektr.
.................róg mgłowy
.................dzwon gong . . . . . . megafon
.................lampa do sygnalizacji Morse,a
.................rakiety
.................elektr. latarnie okr. czerwone . . . . naft.
.................kule sygnałowe
.................kompasy
.................sonda mechaniczna
.................sonda ręczna 3—5 kg.
.................sonda ręczna 8—10 kg
.................lornetka luneta

15. ŚRODKI I WARUNKI DODATKOWE, UWAGI ....

....

16. Żegluga:

	ZAŁOGA: ilość, dyplomy		
	Portowa	Osłonięta	Przybrzeżna
Kierownik Statku			
Oficer nawigacyjny			
Kierownik maszyn			
Oficer mechanik			
Radio-operator			
Załogi pokładowej			
Załogi maszynowej			
Minimum załogi			
Maksymum załogi			

17. UPRAWNIENIA ŻEGLUGOWE: na podstawie rozporządzenia porządkowego ....

o bezpieczeństwie niektórych rodzajów statków morskich wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków ....

wyżej wymieniony statek został zbadany i dopuszcz. do ruchu jako ....

w żegludze	w okresie	przy sile wiatru B	kierunek wiatru	stan morza
a) portowej				
b) osłoniętej				
c) przybrzeżnej				

18. Ilość PASAŻERÓW dopuszcza się w warunkach wymienionych wyżej

w żegludze	Dorosłych lub dorosłych i dzieci do l. 12			
a) Portowej				
b) Osłoniętej				
c) Przybrzeżnej				

19. OKRES WAŻNOŚCI: Uprawnienia żeglugowe tracą ważność w wypadku awarii, przebudowy lub innych zmian w kadłubie, maszynach, urządzeniach, wyposażeniu, zaopatrzeniu i obsadzie statku oraz innych warunków, wymienionych w niniejszej karcie. Niniejsza karta ewidencyjna jest ważna do dnia . . . . pod warunkiem zachowania wyż. wym. uprawnień.

Szczecin, dnia.................................195...........

DYREKTOR
Szczecińskiego Urzędu Morskiego

§ 1.

Wzór karty ewidencyjnej, załączony do rozporządzenia porządkowego Dyrektora Głównego Urzędu Morskiego z 9. III. 1946 r. o bezpieczeństwie niektórych rodzajów statków morskich, wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Gd. Dz. Woj. Nr. 1 poz. 3), zastępuje się wzorem załączonym do niniejszego rozporządzenia.

§ 2.

Formularze karty ewidencyjnej dotychczasowego wzoru mogą być używane do czasu wyczerpania zapasu.

§ 3.

Posiadane przez statki karty ewidencyjne dotychczasowego wzoru są ważne do czasu upływu oznaczonego w nich terminu ważności.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Dyrektor Szczecińskiego Urzędu Morskiego
J. Mazurkiewicz

Adres Redakcji i Administracji „Koszalińskiego Dziennika Wojewódzkiego": Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — Wydział Prawny — w Koszalinie ul. A. Lampe Nr 34 (pokój 309)

Warunki prenumeraty: Prenumerata roczna 1 egz. ze skorowidzem 18,—zł. Cena pojedyńczego egzemplarza do 4 stron druku 0,90 łz. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej strony.
Cennik ogłoszeń: Ogłoszenia drobne do 100 wyrazów — za 1 wyraz 0,90 zł. Ogłoszenia większe: 1 strona do 160 wierszy 240,— zł. 3/4 strony do 120 wierszy 210,— zł. 1/2 strony do 80 wierszy 165,— zł. 1/4 strony do 40 wierszy 90,— zł. Ogłoszenia tabelaryczne i cyfrowe o 50% drożej.
Konto Nr 30-420-1021/1 w Narodowym Banku Polskim w Koszalinie
Rękopis przyjęto 16.VI.52 r. — Druk wykończono 26.VI.52 r.

ODBIORCA

A-3-23837. K. Z. G. Koszalin. 1100. zam. 1201. 6.52